## Technická a dopravní infrastruktura

V této kapitole jsou analyzovány základní infrastrukturální oblasti - technická a dopravní.

**Technická infrastruktura**

Tabulka: Vybavenost základní technickou infrastrukturou obydlených bytů

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Zásada** | **celkem** | **přípoj na kanalizační síť** | **žumpa, jímka** | **vodovod** | **plyn** |
| **absolutně** | 336 | 213 | 88 | 306 | 80 |
| **podíl v %** | 63,4 | 26,2 | 91,1 | 23,8 |

Zdroj: ČSÚ – SLDB 2011, vlastní zpracování

Tabulka: Vybavenost obydlených bytů zdrojem energie k vytápění a způsob vytápění

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Zásada** | **energie k vytápění** | **způsob vytápění** |
| **pevná paliva (uhlí, koks, uhelné brikety, dřevo)** | **plyn** | **elektřina** | **ústřední** | **kamna** | **etážové** |
| **podíl v %** | 60,1 | 27,3 | 12,6 | 80,8 | 18,3 | 0,9 |

Zdroj: ČSÚ – SLDB 2011, vlastní zpracování

Převažujícím zdrojem energie pro vytápění jsou pevná paliva a plyn.

Zásobování elektrickou energií je v obci zajištěno dostatečně s kapacitou pro další rozvoj.

Obec je částečně plynofikována (23,8 % objektů). Další rozvoj plynofikace v obci je s ohledem na koncentrovanou zástavbu a snahu o zajištění ekologických energetických zdrojů žádoucí.

Zásobování vodou je v obci zajištěno z lokálního vodního zdroje vlastním vodovodem provozovaným Zásadskou vodárenskou společností, která je 100 % v majetku městyse. Kapacita vodního zdroje je omezená a zejména v suchých obdobích roku je zásobování obce vodou problematické. Náhradní zdroj vody ze Souše – v případě výpadku vlastního zdroje.

V obci je zavedena kanalizační síť pro odpadní vody - odkanalizováno je 90 % objektů v obci (30 % doplněno v období 2011 – 2018). Odpadní voda z obce je kanalizací sváděna do vlastní obecní ČOV. Kapacita této ČOV je dostačující. Výrobní podnik Ornela má vlastní ČOV.

Obec je z hlediska telekomunikací dobře pokryta signálem mobilních operátorů. Dostupnost internetu je zajištěna mobilními operátory a dalšími poskytovateli internetového připojení TFnet s.r.o. a SferiaNET.CZ s.r.o.

Svoz a likvidaci komunálního odpadu zajišťuje městys prostřednictvím odborné svozové firmy (FCC Česká republika, s.r.o.). Obec zavádí sběrná místa pro separovaný odpad. Odvoz zajišťuje též FCC Česká republika, s.r.o. Domácnosti v Zásadě se mohli v rámci projektu Mikroregionu Tanvaldsko vybavit mobilními kompostéry. Městys Zásada zajistila občanům možnost svážet bioodpad na kompostárnu do Pěnčína.

**Dopravní infrastruktura**

Městysem zásada neprochází žádná stěžejní silniční komunikace nadregionálního významu. Napojení na tento typ komunikace, konkrétně na silnici I/10 je možné v obci Loužnice (2,6 km, 4 min.) v obci Plavy (4,5 km, 7 min.). Silniční dostupnost okresního města Jablonec nad Nisou je 10,2 km, 16 min. Krajské město Liberec je dostupné za 31 min. (28 km).

Městysem prochází spojovací silnice III. třídy (ve správě Libereckého kraje). Jedná se o následující silnice:

* III/28745 → Držkov – Zásada – Zbytky – Velké Hamry II – silnice III/28744 (délka komunikace na území obce – 4,1 km)
* III/28745A → Zbytky (odbočka ze silnice III/28745) – Berany (délka komunikace na území obce – 0,7 km)
* III/28744 → Velké Hamry II – Zásada, Šisovna – Zásada – Loužnice - nájezd na silnici I/10 (délka komunikace na území obce – 3 km)
* III/28743 → Zásada – Zásada, Lumka – Pěnčín, Huť (délka komunikace na území obce - 1,4 km
* III/28746 → Plavy, odbočka ze silnice I/10 – Zásada, křižovatka s III/28744 (délka komunikace na území obce – 1,8 km)

Celková délka silničních komunikací, které nejsou ve správě obce, činí 11 km.

Dopravního napojení a dostupnost spádových center je odpovídající venkovské lokalizaci obce a jeho perifernímu charakteru. I přes poměrně dobré propojení silnicemi třetí třídy není doprava (s ohledem na horský charakter oblasti, vzdálenost center a dalších napojovacích bodů a jejich časovou dostupnost) pozitivním rozvojovým faktorem.

Ředitelství silnic a dálnic provádí na vybraných silnicích sčítání dopravy. Toto sčítání se v Zásadě provádí na silnici III/28745 Držkov - Zásada. V roce 2016 po této silnici denně projelo průměrně 933 vozidel s výraznou převahou osobních automobilů (86 %). Oproti předchozímu sčítání v r. 2010 jde celkově o výrazný pokles cca 30 %. Počet osobních automobilů poklesl o 27 %, počet nákladních automobilů o 45 %.

Obec Zásada je vybavena místními komunikacemi a chodníky v místech dopravně bezpečnostní potřeby. Doprava v klidu je řešena veřejnými parkovišti:

* centrum (u autobusové zastávky Zásada, host.)
* u budovy OÚ
* u MŠ
* sportovní areál Zásada
* Skiareál Zásada – soukromé
* u Sokolovny - soukromé

Obec nemá zpracovaný pasport místních komunikací.

Problematický technický stav silnic je na krajských komunikacích v úsecích Zbytky – Velké Hamry, Zásada - Plavy. Místní komunikace jsou většinou v dobrém technickém stavu. Údržbu místních komunikací v letním i zimním období zajišťuje obec prostřednictvím nasmlouvaného dodavatele – obec udržuje v zimě MK pouze pluhováním. Liberecký kraj zajišťuje údržbu krajských komunikací chemickým posypem.

Z hlediska dopravní bezpečnosti jsou problematické šířkové parametry zejména místních komunikací, které omezují a v zimním období i prakticky znemožňují průjezd, resp. míjení vozidel a nedodržování nejvyšší povolené rychlosti zejména na příjezdech ke škole od Držkova a do obytných částí obce.

**Bezmotorová doprava**

Obcí prochází následující značené cyklotrasy:

* **cyklotrasa č. 4249** (Krásná – výletní areál Pěnčín – Huť – Zásada – Zásada, Šisovna – Velké Hamry II – Velké Hamry, Svárov)
* **cyklotrasa č. 4251** (Vysoké nad Jizerou, Sklenařovice – Zlatá Olešnice – Plavy, Haratice – Plavy – Plavy, Betlém – Zásada, napojení na cyklotrasu č. 4249)
* **cyklotrasa č. 4310** (Zásada, centrum – Zbytky – Berany – napojení na Hřebenovku)

Všechny cyklotrasy přivádí turisty přímo do centra městyse Zásada.

Obcí prochází následující značené turistické trasy / stezky:

* modrá – Držkov – Zásada, Šisovna – Velké Hamry II – Smržovka – tato trasa nepřivádí turisty do centra obce
* zelená – západní hranice obce – Berany, rozcestí (křížení s Hřebenovkou) – Loužnice – tato trasa nepřivádí turisty do centra obce
* naučná stezka K mokřadu Zásada – centrum městyse Zásada – Držkov, kaplička

**Dopravní obslužnost**

V obci je základní dopravní obslužnost veřejnou hromadnou dopravou zajišťována pouze autobusovými.

Autobusovou dopravou je obec velmi dobře napojena na spádová centra, vč. přímých spojů do hlavního města. Regionální metropole (krajské město Liberec a okresní město Jablonec nad Nisou) nejsou autobusovou dopravou dostupné. Četnost spojů dokumentuje následující tabulka. Obslužnost města veřejnou autobusovou dopravou lze považovat za velmi dobrou, a to jak ve všední dny, tak o víkendech a svátcích.

V obci jsou následující autobusové zastávky:

1. Zásada,,Šisovna
2. Zásada,,host.
3. Zásada,,křiž.
4. Zásada,,škola
5. Zásada,,Plchov
6. Zásada,,Ornela
7. Zásada,,Zbytky

Tabulka: Obslužnost městyse Zásada autobusovou dopravou

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Číslo linky / zastávky** | **Trasa** | **Frekvence spojů** |
| **530851** / 2, 4, 6 | **Jablonec n.Nisou-Zásada-Držkov-Jílové u Držkova-Železný Brod** | 1) směr **Jablonec nad Nisou**všední den - 13sobota - 4neděle/svátky - 42) směr **Železný Brod**všední den - 14sobota - 5neděle/svátky - 5 |
| **530853** / 2, 4, 5 | **Tanvald-Velké Hamry-Držkov-Vlastiboř / Železný Brod** | 1) směr **Tanvald**všední den - 7sobota - 0neděle/svátky - 02) směr **Železný Brod**všední den - 7sobota - 0neděle/svátky - 0 |
| **530852** / 1, 2, 3, 4, 7 | **Tanvald-Velké Hamry-Zbytky-Zásada-Držkov** | 1) směr **do Zásady**všední den - 9sobota - 0neděle/svátky - 02) směr **ze Zásady**všední den - 10sobota - 0neděle/svátky - 0 |

Zdroj: [www.idos.cz](http://www.idos.cz) a IDOL

Vlaková doprava je z městyse Zásada nejblíže dostupná v Plavech – 5,3 km, 7 min. (lokální železniční trať č. 035 Spálov – Tanvald).

V pracovní dny je obslužnost veřejnou hromadnou dopravou do středisek vyššího řádu (resp. výchozích středisek pro další dopravu) dobře zajištěna jak autobusovou dopravou. O víkendech a svátcích je zajištěna základní dostupnost středisek vyššího řádu a výchozích bodů návazné dopravy. S ohledem na polohu a velikost městyse je dopravní obslužnost o víkendech a svátcích dostačující.

#### Dílčí SWOT analýza

Silné stránky Slabé stránky

|  |  |
| --- | --- |
| * dostatečná základní technická infrastruktura
* podíl plynu (27%) na zdrojích energie k vytápění
* 3/5 bytů připojených na kanalizační síť
* dobrá dopravní obslužnost obce
* vlastní zdroj vody a vlastní vodovodní systém
 | * technický stav silničních komunikací (viz identifikace v analýze)
* nedostatek vody v suchých obdobích roku
* dopravně rizikové úseky (rychlost jízdy vozidel na vjezdech do obce)
 |
| * využití dešťové vody
 | * nedostatek pitné vody
 |

Příležitosti Ohrožení