## Technická a dopravní infrastruktura

V této kapitole jsou analyzovány základní infrastrukturální oblasti - technická a dopravní.

**Technická infrastruktura**

Tabulka: Vybavenost základní technickou infrastrukturou obydlených bytů

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Zlatá Olešnice** | **celkem** | **přípoj na kanalizační síť** | **žumpa, jímka** | **vodovod** | **plyn** |
| **absolutně** | 191 | 94 | 81 | 169 | 2 |
| **podíl v %** | 49,2 | 42,4 | 88,5 | 1,0 |

Zdroj: ČSÚ – SLDB 2011, vlastní zpracování

Tabulka: Vybavenost obydlených bytů zdrojem energie k vytápění a způsob vytápění

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Zlatá Olešnice** | **energie k vytápění** | | | **způsob vytápění** | | |
| **pevná paliva (uhlí, koks, uhelné brikety, dřevo)** | **plyn** | **elektřina** | **ústřední** | **kamna** | **etážové** |
| **podíl v %** | 87,9 | 0,7 | 11,3 | 78,7 | 19,7 | 1,6 |

Zdroj: ČSÚ – SLDB 2011, vlastní zpracování

Převažujícím zdrojem energie pro vytápění jsou pevná paliva

Další rozbor technické infrastruktury je zpracován pouze na základě dostupných veřejných dat, s ohledem na očekávané pokroky v této oblasti je třeba aktuální stav ověřit v rámci projednání v obci (viz plán projednávání).

**Dopravní infrastruktura**

V obci se nachází následující krajské silniční komunikace:

* silnice č. II/290 → Poniklá – Vysoké nad Jizerou – Zlatá Olešnice – Kořenov (délka komunikace na území obce – 2,1 km)
* silnice č. III/29058 → Jablonec nad Jizerou – Sklenařovice – Zlatá Olešnice – napojení na silnici č. III/29053 (délka komunikace na území obce – 4,4 km)
* silnice č. III/29053 → Příchovice, odbočka ze silnice č. II/290 – Rejdice – Zlatá Olešnice – Haratice – Plavy, napojení na silnici č. I/10 (délka komunikace na území obce – 4,1 km)
* silnice č. III/29059 → spojka mezi III/29058 a III/29053 (délka komunikace na území obce – 0,14 km)
* silnice č. III/29060 → spojka mezi III/29058 – Zlatá Olešnice a III/29062 – Stanový (délka komunikace na území obce – 2,8 km)
* silnice č. III/29062 → Vysoké n. J., odb. Stanový, odb. ze silnice č. II/290 – Zlatá Olešnice, Stanový – Jesenný (délka komunikace na území obce – 2,0 km)
* silnice č. III/29061 → Stanový, odb. ze silnice č. III/29060 – napojení na silnici č. III/29055, Karlín (délka komunikace na území obce – 2,1 km)
* silnice č. III/29055 → odb. ze silnice č. III/29053, Zlatá Olešnice, Na Vrších – Lhotka – Karlín, křižovatka se silnicí č. III/29061 – Návarov, nájezd na silnici č. III/2886 (délka komunikace na území obce – 3,8 km)
* silnice č. III/2886 → Jesenný – Návarov – nájezd na silnici č. I/10 (délka komunikace na území obce – 2,6 km)

Na silnici I. třídy č. 14 (Jablonec nad Nisou - Tanvald) je Zlatá Olešnice napojena silnicí III/29058 – Jablonec nad Jizerou (cca 8,9 km, 13 min.).

Na silnici I. třídy č. 10 (Turnov – Železný Brod – Tanvald – Harrachov) je Zlatá Olešnice napojena silnicí č. III/29053 - Plavy (cca 4,6 km, 8 min.)

Dopravního napojení a dostupnost spádových center je odpovídající venkovské lokalizaci obce a jejímu perifernímu charakteru a není pozitivním rozvojovým faktorem.

Ředitelství silnic a dálnic provádí na vybraných silnicích sčítání dopravy. Toto sčítání se ve Zlaté Olešnici týká silnice č. II/290 a silnice č. III/29053.

V roce 2016 byla průměrná denní průjezdnost na silnici č. II/290 v obci Zlatá Olešnice 680 vozidel s výraznou převahou osobních automobilů (85 %). Oproti předchozímu sčítání v r. 2010 jde celkově o nárůst o cca 14 % způsobený téměř výhradně nárůstem osobní dopravy.

V roce 2016 projelo po silnici č. III/29053 (Plavy – Zlatá Olešnice) denně průměrně 1659 vozidel s výraznou převahou osobních automobilů (83 %). Oproti předchozímu sčítání v r. 2010 jde celkově o minimální nárůst o cca 4 %. Počet osobních automobilů stoupl o cca 2 %, počet nákladních automobilů o cca 15 %.

Obec Zlatá Olešnice je vybavena místními komunikacemi a chodníky v místech dopravně bezpečnostní potřeby. Doprava v klidu je řešena veřejnými parkovišti:

* parkoviště Zlatá Olešnice
* u restaurace V údolí
* u obecního úřadu

Územní plán obce počítá s vybudováním nových parkovišť - u školy, u hřbitova, u křižovatky Na Vrších, Lhotka - Navarov, u zámku a zříceniny hradu.

Obec nemá zpracovaný pasport místních komunikací.

Problematický technický stav silnic je na krajských komunikacích v úsecích ?????????. Místní komunikace jsou většinou v dobrém technickém stavu…??? Údržbu místních komunikací v letním i zimním období zajišťují vlastní pracovníci technických služeb + zimní údržba – nasmlouvaní soukromníci.

Z hlediska dopravní bezpečnosti je problematický ?????????????, a to zejména problém bezmotorové dopravy (chodců, cyklistů) při pohybu na této komunikaci a chodců při přecházení silnice vzhledem k nedodržování nejvyšší povolené rychlosti projíždějícími řidiči. Problémem místních komunikací jsou zejména šířkové parametry, které omezují a v zimním období i prakticky znemožňují průjezd, resp. míjení vozidel.

**Bezmotorová doprava**

Obcí prochází jedna značená cyklotrasa:

* **cyklotrasa č. 3026** → Rejdice – Zlatá Olešnice – Stanový – napojení na cyklotrasu č. 4174
* **cyklotrasa č. 4174** → Vysoké nad Jizerou – Stanový – Jesenný
* **cyklotrasa č. 4248** → Velké Hamry – Bohdalovice – Zlatá Olešnice, Na Vrších – Lhotka – Karlín – Návarov – Jílové u Držkova – Železný Brod
* **cyklotrasa č. 4251** → Zásada – Zlatá Olešnice – Sklenařovice
* **cyklotrasa č. 4248A** → spojka mezi cyklotrasou č. 4248 a 3026 (Hořenec)

Obcí prochází následující značené turistické trasy / stezky:

* červená (Palackého stezka) → Návarov, most – Matouškův vodopád – Spálov
* modrá (Palackého stezka) → Haratice – Návarov, most (Palackého stezka pokračuje po červené) – Držkov – Smržovka
* zelená → Návarov, zříc. – Karlov – Stanový – Vysoké nad Jizerou
* žlutá → Návarov, u Koldovských – Jesenný - Semily
* modrá - Palackého stezka – Tanvald – Velké Hamry / Svárov, Mezivodí – Plavy / Michovka, Haratice - Návarov

**Dopravní obslužnost**

V obci je základní dopravní obslužnost veřejnou hromadnou dopravou zajišťována pouze autobusovými spoji.

Autobusovou dopravou je obec velmi dobře napojena na základní centra vyššího řádu. Dostupnost metropolí a dalších vzdálenějších destinací je možné pouze s využitím přestupů. Četnost spojů dokumentuje následující tabulka. Obslužnost města veřejnou autobusovou dopravou lze považovat pouze za základní, a to jak ve všední dny, tak o víkendech a svátcích.

V obci jsou následující autobusové zastávky:

1. Zlatá Olešnice, Hořenec
2. Zlatá Olešnice, host. Na Vrších
3. Zlatá Olešnice, odb. Stanový
4. Zlatá Olešnice, pošta
5. Zlatá Olešnice, u domu č. 42
6. Zlatá Olešnice, stanový, křiž.
7. Zlatá Olešnice, Stanový, U pece
8. Zlatá Olešnice, Stanový, ZD

Tabulka: Obslužnost obce Zlatá Olešnice autobusovou dopravou

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Číslo linky / zastávky** | **Trasa** | **Frekvence spojů** |
| **530953** / 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 | **Tanvald-Plavy-Zlatá Olešnice-Vysoké n.Jiz.-Jilemnice-Vrchlabí**  (většina spojů ve směru do Vrchlabí končí ve Vysokém n. J., cca polovina spojů pokračuje do Jilemnice, pouze 2 spoje končí ve Vrchlabí) | 1) směr **Tanvald**  všední den - 13  sobota - 3  neděle/svátky - 3  2) směr **Vrchlabí**  všední den - 16  sobota - 3  neděle/svátky - 3 |
| **540955** / 2, 3, 4 | **Liberec-Jablonec n.Nisou-Tanvald-Vysoké n.Jiz.-Jilemnice-Vrchlabí-Trutnov** | 1) směr **Liberec**  všední den - 0  sobota - 0  neděle/svátky - 1  2) směr **Trutnov**  všední den - 0  sobota - 0  neděle/svátky - 1 |

Zdroj: [www.idos.cz](http://www.idos.cz) a <http://dopravnimapy.kraj-lbc.cz/app/idol/>

Obcí Zlatá Olešnice neprochází žádná železniční trať. Obyvatelé a návštěvníci mohou využít nejbližší lokální železniční trať č. 035 Spálov – Tanvald, v nejbližší vzdálenosti od obce jsou vlakové zastávky Plavy (4,6 km, 8 min. autem). Tato stanice není vybavena pokladnou. Cestující si jízdenky kupují ve vlaku.

Tabulka: Obslužnost obce Zlatá Olešnice vlakovou dopravou (železniční stanice Plavy)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Číslo vlaku** | **Trasa** | **Frekvence spojů** |
| Os  R Jizera | Tanvald - Praha | směr Tanvald - 4 pracovní dny, 3 SO, 5 NE  směr Praha - 3 pracovní dny, 5 SO, 3 NE |
| Os  R Jizera | Železný Brod - Liberec | směr Železný Brod - 5 pracovní dny, 1 víkend  směr Liberec - 5 pracovní dny, 0 víkend |

Zdroj: www.idos.cz

V pracovní dny je dostupnost nejbližších středisek vyššího řádu zajištěna autobusovou dopravou ve standardním rozsahu. O víkendech je dostupnost veřejnou dopravou problematičtější (pouze 3 spoje), ale v základu dostačující. Dostupnost železniční dopravou je spíše doplňkovou možností.

#### Dílčí SWOT analýza

Silné stránky Slabé stránky

|  |  |
| --- | --- |
| * dostatečná základní technická infrastruktura * 1/2 bytů připojena na kanalizační síť * celkově dobrý stav silničních komunikací * nízká intenzita průjezdové dopravy * dobře fungující odpadové hospodářství obce | * dominantní využívání pevných paliv jako zdroje energie k vytápění * technický stav části místních komunikací - prostranství (viz identifikace v analýze) * doprava v klidu v období turistické sezóny * dopravní obslužnost vyšších a metropolitních center * obec není plynofikována |
| * využití dešťové vody * doplnění chybějících infrastrukturních sítí | * snížení dopravní obslužnosti území * infrastrukturní nepřipravenost území |

Příležitosti Ohrožení