## Technická a dopravní infrastruktura

V této kapitole jsou analyzovány základní infrastrukturální oblasti - technická a dopravní.

**Technická infrastruktura**

Tabulka: Vybavenost základní technickou infrastrukturou obydlených bytů

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Josefův Důl** | **celkem** | **přípoj na kanalizační síť** | **žumpa, jímka** | **vodovod** | **plyn** |
| **absolutně** | 374 | 0 | 257 | 331 | 132 |
| **podíl v %** | 0,0 | 68,7 | 88,5 | 35,3 |

Zdroj: ČSÚ – SLDB 2011, vlastní zpracování

Tabulka: Vybavenost obydlených bytů zdrojem energie k vytápění a způsob vytápění

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Josefův Důl** | **energie k vytápění** | **způsob vytápění** |
| **pevná paliva (uhlí, koks, uhelné brikety, dřevo)** | **plyn** | **elektřina** | **ústřední** | **kamna** | **etážové** |
| **podíl v %** | 53,0 | 38,0 | 9,0 | 72,9 | 19,1 | 7,9 |

Zdroj: ČSÚ – SLDB 2011, vlastní zpracování

Převažujícím zdrojem energie pro vytápění jsou pevná paliva a plyn.

Další rozbor technické infrastruktury je zpracován pouze na základě dostupných veřejných dat, s ohledem na očekávané pokroky v této oblasti je třeba aktuální stav ověřit v rámci projednání v obci (viz plán projednávání).

**Dopravní infrastruktura**

V obci se nachází následující krajské silniční komunikace:

* silnice č. III/29040 → Josefův Důl, odbočka ze silnice č. III/29022 – Skiareál Josefův Důl - Lucifer (délka komunikace ne území obce – 1,0 km)
* silnice č. III/29022 → Tanvald (odbočka ze silnice I/10) – Albrechtice v J. h. – Josefův Důl – Bedřichov (délka komunikace na území obce – 6,3 km)
* silnice č. III/29039 → odbočka ze silnice III/29037 (Lučany, Horní Maxov, křižovatka) – Josefův Důl, centrum, napojení na silnici č. III/29022 (délka komunikace na území obce – 2,9 km)
* silnice č. III/29037 → Lučany, odbočka ze silnice č. I/14 – Horní Maxov – Karlov, napojení na silnici č. III/29022 (délka komunikace na území obce – 1,3 km)
* silnice č. III/29045 → Albrechtice v J. h., odbočka ze silnice III/29022 – Mariánská Hora – silnice končí na hranici katastru obce Josefův Důl

Na silnici I. třídy č. 14 (Jablonec nad Nisou - Tanvald) je Josefův Důl napojen silnicí III/29037 (cca 6,8 km, 12 min.). Dojezdnost regionálních metropolí individuální dopravou je: (i) Liberec (29 min – přes Bedřichov), (ii) Jablonec nad Nisou (19 min.)

Na silnici I. třídy č. 10 (Turnov – Železný Brod – Tanvald – Harrachov) je Josefův Důl napojen silnicí č. III/29022 (cca 8,1 km, 14 min.)

Ředitelství silnic a dálnic provádí na vybraných silnicích sčítání dopravy. Toto sčítání se v Josefově Dole týká silnice č. II/29039. V roce 2016 byla průměrná denní průjezdnost na této silnici v obci Josefův Důl celkem 676 vozidel s výraznou převahou osobních automobilů (92 %). Oproti předchozímu sčítání v r. 2010 jde celkově o nárůst o cca 14 % způsobený téměř výhradně nárůstem osobní dopravy. Počet nákladní vozidel klesl mezi lety 2010 – 2016 o polovinu.

Dopravního napojení a dostupnost spádových center je odpovídající venkovské lokalizaci obce a jejímu perifernímu charakteru a není pozitivním rozvojovým faktorem.

Obec je vybavena místními komunikacemi a chodníky v místech dopravně bezpečnostní potřeby. Doprava v klidu je řešena veřejnými parkovišti:

* Parkoviště Antonínov
* Parkoviště u obecního úřadu
* u sportovního areálu
* Parkoviště - hřbitov
* Skiareál Josefův Důl – Lucifer
* Sedmidomí

Územní plán obce předpokládá rozšíření veřejných parkovacích ploch o další kapacitu cca 10 osobních automobilů (Karlov).

Obec nemá zpracovaný pasport místních komunikací.

Problematický technický stav silnic je na krajských komunikacích v úsecích …….. Místní komunikace jsou většinou v dobrém technickém stavu…??? Údržbu místních komunikací v letním i zimním období zajišťují vlastní pracovníci technických služeb + zimní údržba – nasmlouvaní soukromníci.

Z hlediska dopravní bezpečnosti je problematický ???? průjezd ??? obcí po, a to zejména problém bezmotorové dopravy (chodců, cyklistů) při pohybu na této komunikaci a chodců při přecházení silnice vzhledem k nedodržování nejvyšší povolené rychlosti projíždějícími řidiči – konkrétní úseky???. Problémem místních komunikací jsou zejména šířkové parametry, které omezují a v zimním období i prakticky znemožňují průjezd, resp. míjení vozidel. Podélné stání mimo vymezené parkovací plochy v zimní sezóně???? je to problém???

**Bezmotorová doprava**

Obcí prochází následující značené cyklotrasy:

* **cyklotrasa č. 3020** → Bedřichov – Karlov - Josefův Důl – Mariánskohorské boudy – Protržená přehrada – Souš – Jizerka
* **cyklotrasa č. 3022** → 22, Hřebenovka – Josefův Důl, Lesní brána – výjezd z obce směr – Mariánská Hora – Albrechtice v J. h., centrum – směr Desná a Tanvald
* **cyklotrasa č. 3038** → ze směru od Lučan nad Nisou - Horní Maxov - Sedmidomí – Karlov – napojení na cyklotrasu č. 3020
* **cyklotrasa č. 3021** → Hrabětice, kaplička, odb. z cyklotrasy č. 3020, 3023 – v.n. Josefův Důl – Lexova památka (výjezd z katastru obce)

Obcí prochází následující značené turistické trasy / stezky:

* červená → Rozhledna Slovanka – Hrabětice, Pod Slovankou – Karlov – Josefův Důl, Údolí Kamenice – Pod Čertovými kameny – Peklo, hájovna – Pod Čihadlem
* modrá → Josefův Důl, lesní brána – Josefův Důl, sklárna - Josefův Důl, Dolní Maxov – Sedmidomí – Rozhledna Slovanka
* zelená → Lučany, Horní Maxov – Pod Bukovou – Dolní Maxov – Josefův Důl, sklárna – Peklo, hájovna
* žlutá → Kristiánov - Lexova památka - Josefův důl, údolí Kamenice - Josefův Důl, sklárna - Josefův důl, lesní brána – Mariánskohorské boudy – Protržená přehrada – Souš

Obcí též prochází naučná stezka Gustava Leutelta.

**Dopravní obslužnost**

V obci je základní dopravní obslužnost veřejnou hromadnou dopravou zajišťována přímo pouze vlakovými spoji. Autobusové spojení je dostupné nejblíže v Albrechticích v J. h. nebo v Lučanech nad Nisou.

V obci Josefův Důl končí lokální železniční trať č. 034 Smržovka – Josefův Důl.

Tabulka: Obslužnost obce Albrechtice v Jizerských horách vlakovou dopravou

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Číslo vlaku** | **Trasa** | **Frekvence spojů** |
| Os 263xx | Smržovka – Josefův Důl | směr Smržovka - 20 pracovní dny, 20 So/Ne/Svsměr Josefův Důl - 20 pracovní dny, 20 So/Ne/Sv |

Zdroj: www.idos.cz

V pracovní dny a o víkendech je zajištěna nezbytná dostupnost nejbližších středisek vyššího řádu pouze vlakovou dopravou. Cestování do metropolí nebo vzdálenějších destinací vyžaduje vždy přestup (Smržovka).

#### Dílčí SWOT analýza

Silné stránky Slabé stránky

|  |  |
| --- | --- |
| * dostatečná základní technická infrastruktura
* podíl plynu (38%) na zdrojích energie k vytápění
* celkově dobrý stav silničních komunikací
* nízká intenzita průjezdové dopravy
 | * neexistence veřejné kanalizace
* technický stav části místních komunikací - prostranství (viz identifikace v analýze)
* pouze minimální dopravní obslužnost obce
* vysoký podíl vytápění objektů v obci pevnými palivy
* neexistence dešťové kanalizace
* způsob úhrady jízdného ve vlacích ČD na trati Smržovka - Josefův Důl
 |
| * využití dešťové vody
* rozvoj inovativních forem řešení odpadních vod v obci
 | * snížení dopravní obslužnosti území
* infrastrukturní nepřipravenost území
 |

Příležitosti Ohrožení