## Technická a dopravní infrastruktura

V této kapitole jsou analyzovány základní infrastrukturální oblasti - technická a dopravní.

**Technická infrastruktura**

Tabulka: Vybavenost základní technickou infrastrukturou obydlených bytů

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Harrachov** | **celkem** | **přípoj na kanalizační síť** | **žumpa, jímka** | **vodovod** | **plyn** |
| **absolutně** | 668 | 600 | 52 | 592 | 385 |
| **podíl v %** | 89,8 | 7,8 | 88,6 | 57,6 |

Zdroj: ČSÚ – SLDB 2011, vlastní zpracování

Tabulka: Vybavenost obydlených bytů zdrojem energie k vytápění a způsob vytápění

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Harrachov** | **energie k vytápění** | **způsob vytápění** |
| **pevná paliva (uhlí, koks, uhelné brikety, dřevo)** | **plyn** | **elektřina** | **ústřední** | **kamna** | **etážové** |
| **podíl v %** | 9,1 | 83,5 | 7,4 | 79,2 | 9,0 | 11,8 |

 Zdroj: ČSÚ – SLDB 2011, vlastní zpracování

Převažujícím zdrojem energie k vytápění je plyn.

Další rozbor technické infrastruktury je zpracován pouze na základě dostupných veřejných dat, s ohledem na očekávané pokroky v této oblasti je třeba aktuální stav ověřit v rámci projednání v obci (viz plán projednávání).

**Dopravní infrastruktura**

Klíčovou silniční komunikací města Harrachov je průjezdní silnice I/10 – Tanvald – Harrachov – Sklarska Poreba (PL) - ve správě Ředitelství silnic a dálnic. Tato silnice zajišťuje dostupnost okolních měst – Tanvald, Velké Hamry, Železný Brod, Turnov a do Polska. Zajišťuje též přístup k dalším významným silničním tahům - napojení na silnici I/14 přímo na JV hranici města, po které též v úseku 1,4 km prochází. Silnice I/10 a I/14 zajišťují dostupnost do Jablonce nad Nisou a Liberce a napojení na silnici č. I/35, resp. dálnici D/10 v Ohrazenicích zajišťuje silniční dostupnost do dalších částí ČR a spojení s hlavním městem Prahou. Délka silnice č. I/10 na území obce – 7,4 km)

Městem též prochází další spojovací silnice II. a III. třídy (ve správě Libereckého kraje). Jedná se o následující silnice:

* III/01021 → Harrachov, centrum (Nový Svět),odbočka ze silnice I/10 – křižovatka se silnicí III/01023 (Harrachov, autobusové nádraží) – Rýžoviště (délka komunikace na území obce – 3,8 km)
* III/01023 → křižovatka se silnicí III/01021 (Harrachov, autobusové nádraží) – nájezd na silnici č. I/10 (délka komunikace na území obce – 2,7 km)
* III/01020 → Harrachov, centrum (Nový Svět),odbočka ze silnice I/10 – Harrachov, Mytiny – žel. stanice (délka komunikace na území obce – 2,1 km)

Celková délka silničních komunikací, které nejsou ve správě obce, činí 17,4 km.

Dopravního napojení a dostupnost spádových center je odpovídající venkovské lokalizaci města a jeho perifernímu charakteru. I přes velmi dobré propojení silnicemi první třídy není doprava (s ohledem na horský charakter oblasti, vzdálenost center a dalších napojovacích bodů a jejich časovou dostupnost) pozitivním rozvojovým faktorem.

Ředitelství silnic a dálnic provádí na vybraných silnicích sčítání dopravy. Toto sčítání se v Harrachově týká silnice č. I/10 ve dvou úsecích, a to: (i) Kořenov – Harrachov, centrum, Nový Svět a (ii) Harrachov, centrum, Nový Svět – hraniční přechod Harrachov/Jakuszyce.

V roce 2016 byla průměrná denní průjezdnost na silnici I/10 v prvním úseku celkem 3983 vozidel, s převahou vozidel osobních (79 %).  Oproti předchozímu sčítání v r. 2010 jde celkově o enormní nárůst o cca 161 %. Mezi lety 2010 – 2016 došlo k nárůstu jak osobní, tak nákladní doprava. Osobní doprava se zvýšili v tomto úseku o téměř 165 %, nákladní doprava vzrostla o cca 133 %.

Na druhém sčítaném úseku silnice I/10 byla v r. 2016 průměrná denní průjezdnost výrazně nižší než v prvním úseku, a to 1112 vozidel, opět s převahou vozidel osobních (67 %).  Oproti předchozímu sčítání v r. 2010 jde celkově o pokles o cca 32 %. Mezi lety 2010 – 2016 došlo k poklesu jak osobní, tak nákladní doprava. Osobní doprava se snížil v tomto úseku o téměř 36 %, nákladní doprava se snížil o cca 22 %.

Město Harrachov je vybaveno místními komunikacemi a chodníky v místech dopravně bezpečnostní potřeby. Doprava v klidu je řešena veřejnými parkovišti:

* Autobusové nádraží (P)
* Centrální parkoviště Harrachov (P)
* Skiareál Harrachov – východ
* Skiareál
* Rýžoviště
* Rýžoviště (P)
* Harrachov – Nový Svět

Územní plán města předpokládá vytvoření nových parkovacích kapacit pro osobní automobily (vícepodlažní garáže a parkoviště) o celkové kapacitě cca 630 parkovacích míst.

Město nemá zpracovaný pasport místních komunikací.

Problematický technický stav silnic je na krajských komunikacích v úsecích …….. Místní komunikace jsou většinou v dobrém technickém stavu…??? Údržbu místních komunikací v letním i zimním období zajišťují vlastní pracovníci technických služeb + zimní údržba – nasmlouvaní soukromníci.

Z hlediska dopravní bezpečnosti je problematický průjezd ??? obcí po silnici č. I/10, a to zejména problém bezmotorové dopravy (chodců, cyklistů) při pohybu na této komunikaci a chodců při přecházení silnice vzhledem k nedodržování nejvyšší povolené rychlosti projíždějícími řidiči. Problémem místních komunikací jsou zejména šířkové parametry, které omezují a v zimním období i prakticky znemožňují průjezd, resp. míjení vozidel.

**Bezmotorová doprava**

Obcí prochází následující značené cyklotrasy:

* **cyklotrasa č. K2** (Terex – Janouškova cesta)
* **cyklotrasa č. K2A** (Harrachova cesta)
* **cyklotrasa č. K4** (Pionýrka, Janova cesta, Nová Janova cesta)
* **cyklotrasa č. K1A** (Krakonošova cesta)
* **cyklotrasa č. K2B** (Kládová cesta)
* **cyklotrasa č. K7** (Studenov – Rýžoviště)
* **cyklotrasa č. 3020** (Harrachov, žel. st. – Martinské Údolí)

Obcí prochází následující značené turistické trasy / stezky:

* červená (Stará celní cesta) → Harrachov, žel. st. – Harrachov, centrum – hraniční přechod Harrachov/Jakuszyce
* modrá (Harrachova cesta)
* zelená (Krakonošova cesta)
* žlutá (1) → Ručičky – Pod Zadním Plechem – Krakonošova snídaně
* žlutá (2) → Studenov – Rýžoviště – Mumlavský vodopád – Harrachova cesta

**Dopravní obslužnost**

V obci je základní dopravní obslužnost veřejnou hromadnou dopravou zajišťována autobusovými a vlakovými spoji.

Autobusovou dopravou je obec velmi dobře napojena na spádová centra, vč. přímých spojů do hlavního města. Regionální metropole (krajské město Liberec a okresní město Jablonec nad Nisou) jsou autobusovou dopravou též dostupné. Četnost spojů dokumentuje následující tabulka. Obslužnost města veřejnou autobusovou dopravou lze považovat za velmi dobrou, a to jak ve všední dny, tak o víkendech a svátcích.

V obci jsou následující autobusové zastávky:

1. Harrachov, CLO (*aktuálně bez dopravní obsluhy*)
2. Harrachov, sklárna
3. Harrachov, Hábův most
4. Harrachov, Nový Svět, u Motejlků
5. Harrachov, Diana
6. Harrachov, žel. st.
7. Harrachov, Nový Svět, pila
8. Harrachov, Nový Svět, Na mýtě
9. Harrachov, centrum
10. Harrachov, u Ducha hor
11. Harrachov, aut. nádr.
12. Harrachov, Lanová dráha Rýžoviště
13. Harrachov, hotel FIT-FUN

Tabulka: Obslužnost města Harrachov autobusovou dopravou

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Číslo linky / zastávky** | **Trasa** | **Frekvence spojů** |
| **670942** / 2, 4, 7, 8, 9, 10, 11 | **Rokytnice n. Jiz.-Jablonec n. Jiz.-Harrachov** | 1) směr **do Harrachova**všední den - 11sobota - 0neděle/svátky - 02) směr **z Harrachova**všední den - 12sobota - 0neděle/svátky - 0 |
| **670943** / 2, 3, 5, 6, 9, 10, 11, 12, 13 | **Harrachov,FIT FUN-Harrachov,centrum-Harrachov,žel.st./ Kořenov,žel.st.** | 1) směr **do Harrachova**všední den - 11sobota - 11neděle/svátky - 112) směr **z Harrachova**všední den - 11sobota - 11neděle/svátky - 11 |
| **670990** / 2, 8, 9, 11 | **Harrachov-Rokytnice n.Jiz.-Vítkovice-Vrchlabí-Janské Lázně-Pec p.Sněžkou-Hor.Malá Úpa** | 1) směr **Harrachov**všední den - 1sobota - 1neděle/svátky - 12) směr **Horní Malá Úpa**všední den - 1sobota - 1neděle/svátky - 1 |
| **670995** / 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 | **Harrachov-Rokytnice n.Jiz.-Vítkovice,, Zlaté návrší-Jilemnice** | 1) směr **do** **Harrachov**všední den - 0sobota - 3neděle/svátky - 32) směr **z Harrachova**všední den - 0sobota - 3neděle/svátky - 3 |
| **690990** / 2, 8, 9, 11 | **Hor.Malá Úpa-Pec p.Sněžkou-Janské Lázně-Vrchlabí-Rokytnice n.Jiz.-Harrachov** | 1) směr **Harrachov**všední den - 1sobota - 1neděle/svátky - 12) směr **Horní Malá Úpa**všední den - 1sobota - 1neděle/svátky - 1 |
| **530741** / 2, 4, 8, 9, 11 | **Jablonec n.Nisou-Lučany n.Nisou-Smržovka-Tanvald-Desná-Harrachov**(ve směru na Harrachov končí některé autobusy z Jablonce n. N. pouze v Desné) | 1) směr **Jablonec n. N.**všední den - 5sobota - 0neděle/svátky - 02) směr **Harrachov**všední den - 6sobota - 0neděle/svátky - 0 |
| **530742** / 2, 4, 8, 9, 11 | **Jablonec n.Nisou-Nová Ves n.Nisou-Smržovka-Tanvald-Desná-Harrachov** | 1) směr **Jablonec n. N.**všední den - 7sobota - 0neděle/svátky - 02) směr **Harrachov**všední den - 11sobota - 0neděle/svátky - 0 |
| **530743** / 2, 4, 7, 8, 9, 11 | **Jablonec n.Nisou-Nová Ves n. Nisou-Tanvald-Desná-Harrachov-Rokytnice n.Jiz.** | 1) směr **Jablonec n. N.**všední den - 0sobota - 7neděle/svátky - 72) směr **Rokytnice n. J.**všední den - 0sobota - 6neděle/svátky - 6 |
| **670780** / 2, 4, 8, 9, 11 | **Rokytnice n.Jiz.-Harrachov-Tanvald-Železný Brod-Turnov-Praha**(směr Rokytnice n. J. končí některé autobusy v Harrachově) | 1) směr **Rokytnice n. J.**všední den - 5sobota - 4neděle/svátky - 32) směr **Praha**všední den - 5sobota - 4neděle/svátky - 3 |
| **670940** / 8 | **Liberec-Jablonec n.Nisou-Jilemnice-Vrchlabí-Špindlerův Mlýn** | 1) směr **Liberec**všední den - 1sobota - 2neděle/svátky - 22) směr **Špindlerův Mlýn**všední den - 1sobota - 2neděle/svátky - 2 |
| **670981**/ 2, 8, 11 | **Rokytnice n.Jiz.-Harrachov-Desná-Tanvald-Jablonec n.Nisou-Praha** | 1) směr **Rokytnice n. Jiz.**všední den - 1sobota - 2neděle/svátky - 22) směr **Praha**všední den - 1sobota - 2neděle/svátky - 2 |
| **671780**/ 2, 4, 8, 9, 11 | **Harrachov-Turnov-Mladá Boleslav-Praha** | 1) směr **Harrachov**všední den - 0sobota - 1neděle/svátky - 12) směr **Praha**všední den - 0sobota - 1neděle/svátky - 1 |

Zdroj: [www.idos.cz](http://www.idos.cz) a IDOL <http://dopravnimapy.kraj-lbc.cz/app/idol/>

Do Harrachova vede regionální železniční trať č. 036 Liberec - Harrachov. Na trati je v katastru města 1 vlaková stanice:

1. Harrachov

Tabulka: Obslužnost města Harrachov vlakovou dopravou

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Číslo vlaku** | **Trasa** | **Frekvence spojů** |
| Os 26xx | Harrachov - Liberec | směr Liberec - 20 pracovní dny, 18 SO, 18 NEsměr Harrachov - 11 pracovní dny, 14 SO, 14 NE |
| R Jizera | Praha - Harrachov | z Prahy - 0 pracovní dny, 2 víkenddo Prahy - 0 pracovní dny, 2 víkend |

Zdroj: www.idos.cz

V pracovní dny i o víkendech a svátcích je obslužnost veřejnou hromadnou dopravou do středisek vyššího řádu (resp. výchozích středisek pro další dopravu) bezproblémově zajištěna jak autobusovou, tak vlakovou dopravou.

#### Dílčí SWOT analýza

Silné stránky Slabé stránky

|  |  |
| --- | --- |
| * dostatečná základní technická infrastruktura
* převažujícím zdrojem vytápění je plyn
* vysoký podíl objektů připojených na kanalizační soustavu
* dobrá dopravní obslužnost obce
 | * technický stav části místních komunikací - prostranství (viz identifikace v analýze)
* vysoká intenzita průjezdní dopravy
* doprava v klidu v období turistické sezóny
 |
| * rozvoj dopravní infrastruktury města
 | * snížení dopravní obslužnosti území
* infrastrukturní nepřipravenost na další rozvoj města
 |

Příležitosti Ohrožení